

OLIMPIADA LA GEOGRAFIE

Etapa republicană, 10 mai 2024

Clasa a IX-a

Barem de verificare

Nr. item	Punctaj total	Răspuns așteptat	Scor detaliat												
1.	10	1 – c; 2 – b; 3 – c; 4 – c; 5 – b; 6 – a; 7 – c; 8 – b; 9 – a; 10 – d.	Câte 1p. pentru fiecare răspuns corect.												
2.	6	1. A 2. F –<u>fauna</u> 3. F –<u>naturală</u>	2 p. pentru încercuirea literei A ; Câte 1 p. pentru încercuirea literei F , însă fără a fi înlocuite cuvintele subliniate; Câte 1 p. pentru înlocuirea cuvintelor subliniate, care fac afirmația adevărată.												
3.	10	Coloana A: A) rezervații științifice: 1, 10 B) rezervații peisajere: 3, 5, 9 C) monumente ale naturii: 2, 4, 7 D) parcuri naționale: 6, 8	Câte 1 p. pentru fiecare răspuns corect.												
4.	9	Nivelurile sistemului de învățământ din Republica Moldova: 1. Educație timpurie / Preșcolar 2. Primar 3. Secundar: gimnazial, liceal, profesional tehnic 4. Profesional tehnic postsecundar 5. Superior: licență, master, doctorat	Câte 1 p. pentru fiecare răspuns corect.												
5.	6	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CHE (Dubăsari)</th> <th>Criterii de comparare</th> <th>CHE (Costești-Stânca)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">1954</td> <td align="center">Anul dării în exploatare</td> <td align="center">1978</td> </tr> <tr> <td align="center">48</td> <td align="center">Puterea instalată (mii kw)</td> <td align="center">16</td> </tr> <tr> <td align="center">UATSN (raionul Dubăsari)</td> <td align="center">Unitatea administrativ-teritorială unde este amplasat complexul hidroenergetic</td> <td align="center">Raionul Râșcani</td> </tr> </tbody> </table>	CHE (Dubăsari)	Criterii de comparare	CHE (Costești-Stânca)	1954	Anul dării în exploatare	1978	48	Puterea instalată (mii kw)	16	UATSN (raionul Dubăsari)	Unitatea administrativ-teritorială unde este amplasat complexul hidroenergetic	Raionul Râșcani	Câte 1 p. pentru fiecare răspuns corect.
CHE (Dubăsari)	Criterii de comparare	CHE (Costești-Stânca)													
1954	Anul dării în exploatare	1978													
48	Puterea instalată (mii kw)	16													
UATSN (raionul Dubăsari)	Unitatea administrativ-teritorială unde este amplasat complexul hidroenergetic	Raionul Râșcani													
6.	10	a) trapezoidală, litera D; b) Soroca, litera B; c) nisip cuarțos, litera A; d) III, litera C.	a) – d): Câte 1 p. pentru indicarea corectă a răspunsului; total – 4 p. Câte 1 p. pentru indicarea corectă a literei; total – 4 p.												

		<p>e) Factor: În regiunea dată, cantitatea de precipitații atmosferice este mare (circa 600 mm anual), datorită altitudinii mari a reliefului, aici fiind prezente cele mai înalte dealuri de pe teritoriul Republicii Moldova, ceea ce creează condiții favorabile pentru dezvoltarea și răspândirea vegetației de pădure.</p> <p>Notă la litera e): se acceptă și alte formulări corecte ale răspunsului.</p>	<p>e) 1 p. pentru deducerea parțial corectă a factorului și 2 p. pentru deducerea corectă și deplină a factorului.</p>										
7.	8	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Criteriul</th> <th>Elementele geografice</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Categorie de relief: podișuri fragmentate</td> <td><u>Ciulucurilor</u></td> </tr> <tr> <td>Tipul de asociație: vegetația de pădure</td> <td><u>firuța</u></td> </tr> <tr> <td>Tip de complex faunistic: de stepă</td> <td><u>hermelina</u></td> </tr> <tr> <td>Cerințele culturilor agricole față de umezeală: culturi agricole care necesită o cantitate mai mică de umezeală</td> <td><u>porumbul</u></td> </tr> </tbody> </table>	Criteriul	Elementele geografice	Categorie de relief: podișuri fragmentate	<u>Ciulucurilor</u>	Tipul de asociație: vegetația de pădure	<u>firuța</u>	Tip de complex faunistic: de stepă	<u>hermelina</u>	Cerințele culturilor agricole față de umezeală: culturi agricole care necesită o cantitate mai mică de umezeală	<u>porumbul</u>	<p>Câte 1 p. pentru indicarea corectă a fiecărui criteriu de clasificare; total – 4 p. Câte 1 p. pentru sublinierea corectă a unei denumiri geografice care nu corespunde criteriului dat; total – 4 p.</p>
Criteriul	Elementele geografice												
Categorie de relief: podișuri fragmentate	<u>Ciulucurilor</u>												
Tipul de asociație: vegetația de pădure	<u>firuța</u>												
Tip de complex faunistic: de stepă	<u>hermelina</u>												
Cerințele culturilor agricole față de umezeală: culturi agricole care necesită o cantitate mai mică de umezeală	<u>porumbul</u>												
8.	12	<p>1) a) mun. Comrat b) Coordonatele geografice ale orașului: ≈ 46° 18' lat. N. ≈ 28° 39' long. E. (eroarea admisibilă: ± 05')</p> <p>2) Orașul Rezina: ≈ 47° 45' lat. N Orașul Tvardița: ≈ 46° 10' lat. N (eroarea admisibilă): ± 05')</p> <p>Distanța în grade: 1° 35'</p> <p>Distanța în kilometri: 1° 35' × 111 km (95' × 1,85 km) ≈ 175,75 km</p>	<p>1) 1 p. pentru indicarea orașului; Câte 1 p. pentru indicarea corectă a latitudinii și respectiv a longitudinii în grade și în minute; Câte 1 p. pentru indicarea corectă a emisferei; total – 5 p.</p> <p>2) 1 p. pentru localizarea corectă a ambelor orașe; Câte 1 p. pentru indicarea corectă a latitudinii și respectiv a emisferei fiecărui oraș în grade și în minute; total – 4 p. 1 p. pentru calcularea corectă a distanței în grade; 1 p. pentru calcularea corectă a distanței în kilometri (<i>înmulțirea corectă a distanței în grade cu 111 km</i>); total – 7 p.</p>										
9.	9	<p>a) Parcurs (trafic) de călători – totalitatea călătorilor transportați cu anumite mijloace de transport, la o anumită distanță, într-un interval de timp, care se exprimă în pasageri la kilometri.</p>	<p>a) 1 p. pentru definirea parțial corectă a noțiunii și 2 p. pentru definirea corectă și deplină a noțiunii.</p>										

		<p>b) Valoarea ecartamentului – 1524 mm; Lungimea totală a căilor ferate – 1157 km.</p> <p>c) Factor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ecartamentul mai lat decât standardul european cu 89 mm, ceea ce creează dificultăți suplimentare la trecerea frontierei cu România; • Viteza de deplasare lentă a acestui mijloc de transport, în comparație cu transportul auto; • Nu toate localitățile au acces la acest tip de transport, respectiv deplasarea călătorilor/pasagerilor se realizează prin intermediul altor tipuri de transport accesibile. <p>d) Măsuri și argumentarea lor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Investiții în infrastructura de transport feroviară, prin conectarea Republicii Moldova la ecartamentul european standard, ceea ce va permite fluxul mai mare de pasageri către statele din U.E. (prin România) și creșterea vitezei de deplasare cu economisirea timpului, fără staționarea trenurilor la frontieră pentru a fi schimbate boghiurile cum este în prezent; • Construcția altor tronsoane de linii de cale ferată către localitățile care nu dispun de o asemenea infrastructură, dar care a existat în perioada interbelică, ceea ce ar permite creșterea accesibilității populației la un tip de transport mai ieftin și sigur; • Modernizarea transportului feroviar de pasageri, prin trecerea locomotivelor de la motoare diesel la cele electrice, ceea ce ar crește viteza medie de circulație a acestui transport până la 150-200 km/h, devenind astfel mai competitiv, comparativ cu alte tipuri de transport. <p>Notă la punctele a), c) și d): se acceptă și alte răspunsuri corecte.</p>	<p>b) Câte 1 p. pentru indicarea valorilor caracteristice transportului; total – 2 p.</p> <p>c) 1 p. pentru deducerea parțial corectă a factorului și 2 p. pentru deducerea corectă și deplină a factorului.</p> <p>d) 1 p. pentru indicarea corectă a măsurii, 2 p. pentru indicarea corectă și argumentarea parțială a măsurii și 3 p. pentru indicarea corectă și argumentarea deplină a măsurii (<i>pentru originalitatea răspunsului; utilizarea terminologiei geografice; evocarea relațiilor cauzale; estimarea eficienței aplicării măsurii</i>); total – 3 p.</p>
10.	20	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vărăncău 2. Clocușna 3. Mălăiești 4. Șoldănești 5. Ichel 6. Pocrovca 7. Bălți 8. Precarpatică 9. Ialpuș 10. Biruința 	<p>Câte 1 p. pentru identificarea corectă a fiecărui obiectiv geografic; total – 10 p.</p> <p>Câte 1 p. pentru localizarea corectă a fiecărui obiectiv geografic pe harta-contur; total – 10 p.</p>
Total	100	<p>Notă: <i>în cazul egalității de puncte la două sau mai multe teste și a necesității de a le detașa (ierarhiza), itemul 9 va fi decisiv.</i></p>	